

מדינת ישראל
משרד האוצר
מנהל הרכב הממשלתי



י"ח באדר התשע"ה
9 במרץ 2015
מה. 2015-7906

אל: רוכשי מכרז 18-2014 משאיות 6.5-32 טון

הנדון: קובץ שאלות ספקים ותשובות עורך המכרז לרוכשי מכרז 18-2014

להלן שאלות הספקים והתייחסות עורך המכרז למכרז מממ – 18-2014 לרכישת משאיות 6.5-32 טון. יובהר, כי כפי שמפורט במכרז, התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

מס"ד	מס' סעיף במכרז	שאלה	הבהרה
1.	סעיף 3.6 – תקופת ההתקשרות + סעי' 6 - הצעת המחיר + סעי' 14 להסכם -	תמורה: פוטנציאל ההתקשרות עם הספק הזוכה הוא לתקופה של 6 שנים, 3 שנים עם אופציה להארכה של 3 שנים נוספות, כאשר לפי סעי' 16.1 התנאים יישארו זהים לאורך כל תקופה זו לרבות תנאי המחיר. אין כל התייחסות למנגנון העלאת מחירים במשך 6 שנים. חסר זה אינו מסתדר עם שינויי מחירי המחירון של היצרן במהלך שנים אלו, הפסקת ייצור דגם רכב, החלפת דגם מוצע בדגם חדש (כאמור בסעי' 21.1.11), ועוד ועוד. לפיכך נא עדכנו בסעיפים הנ"ל מנגנון הקובע העלאת/שינוי מחירים ובנוסף- התייחסות להוספת מחיר במקרה של שינויים במפרט הנדרשים ע"פ חוק, למשל שינויים בתקינה.	בסעיף 16.1 מדובר על מחיר קבוע במט"ח צמוד לשער החליפין ההצמדה תהיה בהתאם למנגנון המוגדר בסעיף 18.3.1 בסעיף 18.3.1 לפיו מחיר הרכב יהיה צמוד לשער היורו. כל שינוי בתקינה או שינוי בתקנות גופי הרישוי, במהלך תקופת המכרז. היצרן יציג משמעויות כספיות והנושא יועלה לאישור וועדת המכרזים.
2.	סעי' 4.5.3	בדוגמה – למיטב הבנתינו חלה טעות: נא לתקן ל"עליו להגיש 2 הצעות + 2 ערבויות, אחת לכל הצעה" (ולא "2 ערבויות לכל אחת מההצעות").	ההערה מקובלת – הסיפא לסעיף 4.5.3 יתוקן כך: " אם מציע בוחר להציע הצעה לדגם משאית העונה על סל 3 שני סוגי מפרטים/משאיות – עליו להגיש 2 הצעות + 2 ערבויות, אחת לכל הצעה.
3.	סעי' 5.1.5	נבקש הבהרה בנוגע לצרכים של רישיון שימוש כאמור בסעיף. באפשרותנו לספק לחברת ענבל קובץ דיגיטלי המתעדכן מעת לעת.	שאלתכם הופנתה לעינבל ונשיב לכם לכשנקבל את המענה.

4.	סעיף 12.2.2 סעיף 12.2.3	"תנאי הסף לשירותי התחזוקה...." "...מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז" נבקש לקבל את תנאי הסף המבוקשים למכרז שירותי התחזוקה לפני הגשת הצעות למכרז הרכש הנדון.	מכרז התחזוקה יפורסם בשלב השני, כלומר לאחר שהמציעים הפוטנציאליים עמדו בשלב א'. לא ניתן לפרסם פרטים ממכרז התחזוקה בטרם הוחלט על מעבר המציעים לשלב ב'. יובהר כי מכרז התחזוקה נערך על ידי ענבל עבור המוסכים המורשים של הדגמים אשר עברו לשלב ב' במכרז זה, ומוסכים אלה הם המגישים הצעות למכרז התחזוקה. סעיף זה בא להבהיר כי ככל וחברת ענבל תחליט על פסילתו של דגם עקב אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה, המשמעות הינה שלא יתקבל עבור דגם זה מחיר תחזוקה, ולא ניתן יהיה לתת לדגם האמור ציון.
5.	סעיף 14.1.1.2	"תפוצת משאיות בשוק המקומי" נדרש כמות מסירת משאיות לכל סל בשנת 2014 ובנספחים ו-יא טבלת נתונים טכניים לשנת 2013. מאחר והדגמים המוצעים במסגרת מכרז זה הן מדגמי יורו 6 ומרבית המסירות שבוצעו במהלך 2013/2014 הן לדגמי יורו 5, נמליץ על דיווח מסירות מכל סוג/סל במהלך ה- 5 שנים האחרונות 2009-2014.	הדרישה לקבלת נתוני המכירה מתייחסת לקטגוריית משקל הרכב. ללא קשר לתקינת זיהום אוויר.
6.	סעיף 14.5	הנוסחה אינה נכונה. למיטב הבנתנו X הינו מספר חודשי האחריות הכולל המוצעים ע"י הספק. נבקשם לתקן הנוסחה בהתאם.	ההסבר לנוסחה יתוקן באופן הבא: X = חודשי האחריות הכוללים המוצעים ע"י הספק (מינימום חודשים 36 ומקסימום 48 חודשים) Y = ק"מ באלפים המוצעים ע"י הספק במסגרת האחריות (מקסימום 160,000 ק"מ). ההצעה בעלת ציון הנוסחה הגבוה ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 10% מציון האיכות) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
7.	סעיף 15.1 + סעיף 13.1	"מועד אספקת הרכב" - נבקש לשנות מועד אספקה נדרש: לשלדות בתוך 150 ימי עבודה (במקום 120 ימים קלנדריים) מיום הוצאת ההזמנה חתומה ע"י המזמין ותוך 200 ימי עבודה (במקום 180 ימי עבודה) את השלדות והארגזים בסל 2 ו-5.	נא לשנות בסעיף 15.1 למכרז ו-13.1 לחוזה את הסעיף כלהלן: "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), לגבי המשאיות בהן יותקנו ארגזים עבור שב"ס משאיות אלה יסופקו תוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה.
8.	15.1 להסכם	נבקש להוסיף בסופו: "על המזמין לקלוט את הרכב לרשותו תוך ___ ימי עבודה מהודעת הספק לכך".	הסעיף יישאר כפי שהוא.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טלי 02-5016112 פקס 02-6953450

9.	סעי' 15.3 למכרז	לאחר המילים "500 ש" עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה", נבקש להוסיף: "אלא אם העיכוב נגרם באשמתו ו/או בשליטתו של המזמין".	בסעיף 15.3 נא להוסיף בסוף הסעיף את המילים "אלא אם העיכוב נגרם באשמת המזמין"
10.	סעיף 16 למכרז	התמורה נבקש לתקן "המועד לחישוב התשלום יהיה לפני ביצוע הליך רישוי ורישום למשאית, לפי הודעת הספק למזמין".	הסעיף עומד בעינו
11.	סעיף 16.1	"הספק מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע ... יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות. לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין..." נספח ד' הצעת המציע "אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן" על אף סעיפים אלו אין כל מקום בנספחים ו-י"א הצעות המחיר, לציון אחוז ההנחה. נבקש לתקן את כל נספחי הצעות המחיר בהתאם.	ראו סעיף 18.3 למכרז. במכרז זה אין צורך במתן אחוזי הנחה שכן הצעת המחיר אינה מתייחסת לאחוזי הנחה. הצעת המחיר תינתן על ידי כל מציע במט"ח ובכפוף לתנאים הקבועים בנספח ד'. יודגש כי מחיר זה יהיה קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות (לרבות אופציות), למעט שינויים שיבוצעו בו בכפוף למנגנון ההצמדה המופיע במכרז (של שער החליפין במטבע בו ניתנה ההצעה). בנספח ד' נא למחוק את המילים "כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן ו" המשפט החדש יהיה כלהלן: "אנו מאשרים כי המחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספחים ו-י"א הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (כולל מע"מ). בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו".
12.	סעיף 18 למכרז + סעי' 15 להסכם -	תנאי הצמדה. מנגנון ההצמדה המוצע על ידכם אינו תואם לרכש ואספקת משאיות, שכן השלדות לא נמצאות במלאי של היבואן, הן מוזמנות מהיצרן עבור כל לקוח עם מפרט ייחודי ומועד אספקה של כ- 4 חודשים מיום ההזמנה. נבקש כי מחיר הרכישה של שלדת המשאית יהיה צמוד לשער היציג של היורו בעת שחרור המשאית מהמכס. התשלום לספק/יצרן מתבצע עם הגעת השלדה לנמל בישראל ע"פ שער היורו ביום העברת התשלום. כך גם מיסי הנמל וההיטלים השונים לרבות	כללי ההצמדה נקבעים ע"י החשבת הכללית. לגופו של דבר מאחר והתשלום הינו על בסיס יורו עלות הרכב היא על בסיס מחירי היורו בהתאמה לשער החליפין לשקלים ביום התשלום. בנוסף ראה התייחסות לסעיף 1 לעיל.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טלי 02-5016112 פקס 02-6953450

		המע"מ, מבוססים על שער היורו ביום שחרור השלדה מהמכס (ע"פ שער נקוב ברשומון היבוא)	
13.	נספח ט' סל 4	מדוע נדרש סעיף 4+5 ? , אם כן , מדוע רק בסל 4? כאמור בכל נספחי הצעות המחיר חסר אחוז הנחה.	נא למחוק את סעיף 4 בנספח ט' . בכל נספחי המחירים מתבקש ערך הגרט למעט נספח ח'3 בשל אופיו המיוחד של הרכב. במכרז זה אין צורך במתן אחוזי הנחה שכן הצעת המחיר אינה מתייחסת לאחוזי הנחה. הצעת המחיר תינתן על ידי כל מציע במט"ח ובכפוף לתנאים הקבועים בנספח ד'. יודגש כי מחיר זה יהיה קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות (לרבות אופציות), למעט שינויים שיבוצעו בו בכפוף למנגנון ההצמדה המופיע במכרז (של שער החליפין במטבע בו ניתנה ההצעה).
14.	נספח ה'	אופיון בסיס לכל הסלים , סל 5 עד 26 טון , מבוקש תצורת הנעה 6x4 , לרבות רכבי קירור. מומלץ לשנות את הדרישה לתצורת הנעה 6x2 ואופציה ל- 6x4 .	נא לשנות בנספח ה' סעיף 5 את תצורת ההנעה ל- 6X2 עם אופציה להנעה 6X4. בנספח י' סל 5 בסעיפים 2,3,4, לשנות את ההנעה מ- 6x4 ל- 6X2. בנספח י'1 לשנות את תצורת ההנעה מ- 6X4 ל- 6X2
15.	נספח ה'- סעיף 7 מערכות בטיחות, בלמים ובלמנוע :	מערכות בלמים , נדרש ABS ו EBD , האם הכוונה היא ל- EBS (electronic ABS- brake system) ? 7.4 מערכת בלמנוע (אגזוז ברקס) בשילוב מאיט (ריטרדר) בעל 3 דרגות ...-סל 2 ומעלה. נבקש לבטל הדרישה לשילוב מאיט במשאיות 12 עד 18 טון (משאיות בעלות הנעה 4x2) התקנת מאיט אינה נדרשת כלל לאור השיפור המשמעותי בביצועי הבלימה של בלמי הפליטה המסופקים היום במשקלים אלו. במשאיות בעלות משקל כולל 26/32 טון מרובות סרנים – ניתן לספק מאיט הידראולי בנוסף לבלם פליטה.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו- EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים) סעיף 7.5 ישונה כלהלן : ברכבים מסל 1 במשקל כולל של עד 8 טון לא נדרשת מערכת בלם מנוע. ברכבים מסל 2 ומסל 3 נדרשת מערכת בלם מנוע מסוג אגזוז ברקס לפחות. ברכבים מסל 4 ומעלה במשקל כולל של מעל 15,000 ק"ג, נדרשת מערכת בלמנוע (אגזוז-ברקס) בשילוב עם מאיט (ריטארדר או גייקובס) בעל 3 דרגות בלימה לפחות. בכל מקרה הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים ולא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה ודרישות החובה של משרד התחבורה
16.	נספח ה' סעיף 8 קבינה ואבזור	התקנת פגושי צד ופגוש אחורי יבואני המשאיות מספקים שלדות בלבד, והלקוח הסופי בוחר את סוג הארגז/מתקן אשר יורכב על השלדה . ההתקנות המצויינות בסעיף זה מבוצעות לאחר התקנת הארגז ועל-ידי בונה הארגזים אשר קובעים את מיקומם בהתאם לארגז/ייעוד של הרכב . לפיכך נבקש לבטל דרישה זאת .	הדרישה היא לגבי סל 2 וסל 4 בהם נדרש ארגז קרור וארגז להסעת אסירים, בנוסף לסלים אלה יש אופיונים המופיעים בנספח יב' יג' ובנספח יד', הצעת המחיר לדגמי השב"ס תהיה על הרכב כולו שילדה + ארגז לפיכך עליכם לקבל את ההצעה של בונה הארגזים ולהגיש אותה כחלק אינטגרלי של ההצעה בשלמותה

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טלי 02-5016112 פקס 02-6953450

	במקרה של אספקת משאיות דיגום (הובלת אסירים/קירור) ההצעה תכלול את ההתקנות כאמור בסעיף זה.		
17.	הסכם הרכישה נספח י"ט סעי' 3.6	נבקש להוסיף "ככל שנעשתה כבר הזמנה ע"י המזמין מאת הספק, המזמין לא יהא רשאי לסגת ממנה במסגרת סעיף זה ויהא מחוייב למלאה עד אספקה סופית ותשלום התמורה במלואה ובמועדה".	בסעיף 3.6 בעמוד 94 נא להוסיף בסוף הסעיף: "הביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".
18.	סעי' 5.4	נבקש לתקן במקום "מייד" - "בהקדם האפשרי וככל שהדבר ניתן בנסיבות העניין". בנוסף, בסוף הסעיף נבקש להוסיף - "ככל שהדבר מוסכם על הצדדים שאכן טעון תיקון, שיפור והחלפה כאמור".	הסעיף עומד בעינו
19.	סעי' 13.2	נבקש למחוק את ספת הסעיף המתחילה במילים: "או שההזמנה תבוטל" ומסתיימת במילים: "של המזמין או נציגו". כוח עליון או סיבות שאין לנו שליטה עליהן אינם אמורים להיות בעוכרינו.	הסעיף עומד בעינו
20.	סעי' 18.1	נבקש לתקן: "תוך 14 ימים".	הסעיף עומד בעינו
21.	סעי' 18.2	נבקש לתקן במקום "ללא התראה מראש", להוסיף את המילים: "לאחר שהספק לא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מהמזמין".	הסעיף עומד בעינו
22.	סעי' 19.3	נבקש להוסיף המילים: "והכל למעט איחורים בגין נזק עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק".	הסעיף עומד בעינו
23.	סעי' 24	נבקש להוסיף לתנאים היסודיים את סעי' 14.	הסעיף עומד בעינו
24.	סעי' 25.1	לאחר "כתוצאה מביצוע העבודות", נבקש להוסיף את המילים: "ובגין מעשה ו/או מחדל שלו, ולמעט נזקים בגין כח עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק ו/או בגין מעשה	הסעיף עומד בעינו

	ו/או מחדל של המזמין."		
25.	סעי' 25.2	נבקש למחוק את המילים: "אף אם האובדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק", ולהוסיף במקומן את המילים הבאות: "למעט נזקים בגין כח עליון ו/או בגין סיבות שאינן בשליטתו של הספק ו/או בגין מעשה ו/או מחדל של המזמין".	הסעיף עומד בעינו
26.	סעי' 25.5 –	נבקש למחוק סיפא: "אף אם תהיה להם..." קביעה בלתי הגיונית ושאינה צודקת.	הסעיף עומד בעינו
27.	סעי' 25.7	נבקש למחוק את המילים: "תוך ויתור חברת הביטוח...בכוונת זדון". אף חב' ביטוח לא תסכים לכלול סעיף כזה.	הסעיף עומד בעינו
28.		מהו הרוחב הסופי המינימלי של הטיולית, רוחב הטיולית שלכם 2.5 מ' ואילו הרוחב המכסימלי שאנו יכולים לספק הוא	בהתאם לדרישות חובה לטיולית, הרוחב יהיה 2.55 מ' ובתנאי שאינו חורג ב- 5% מכל צד מרוחב הצמיגים האחוריים.
29.	סעיף 3.4.1.3 (עמוד 6)	נבקש להחריג את הרכב המיועד למכת"ז מסל זה לאור היותו רכב שונה בתכלית. כמו כן, נבקש את טיפולכם מול משרד התחבורה לאישור יבוא משאיות 4X4 ללא מערכת בקרת יציבות (ESP), שכן מערכות אלו אינן זמינות למשאיות 4X4.	איחוד המכת"ז עם סל 3 עומד בעינו, תמחור הרכבים יבוצע בנפרד באמצעות טופס הצעת מחיר נפרד רכש רכב 4X4 יבוצע על ידי המזמין בתאום משרד התחבורה לצורך אישור יבוא הרכב ללא מערכת ESP.
30.	סעיף 3.5.3 (עמוד 6)	מוצע להפריד את מחיר הרכב ממחיר האחריות הנוספת כדי לעמוד בהוראות סעיף 3 לצו הממונה להגבלים עסקיים, התשמ"ח-1988 בתחום הרכב.	במקרה שלנו הדרישה להרחבת האחריות היא ללא תוספת תשלום. תוספת האחריות נתונה לשיקול דעת המציע ובגינה תינתן תוספת לציון האיכות.
31.	סעיף 3.5.4 (עמוד 7)	בסוף הפסקה להוסיף את המילים "ובלבד שמתקין המתקן פעל בהתאם להנחיות הספק".	יש להוסיף בסוף סעיף 3.5.4 "ובלבד שהמתקין פעל בהתאם להנחיות הספק".
32.	סעיף 4.1.1 (עמוד 7)	במקרה של מציע שבכוונתו להגיש הצעה ביחס לשני מותגים המיובאים על ידו, נבקש לדעת האם יש צורך ברכישת שתי חוברות מכרז נפרד.	יש צורך ברכישת חוברות לפי מספר ההצעות שיוגשו.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים, טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

33.	סעיף 4.5.3 (עמוד 9)	נבקש להגיש את החלקים המשותפים לכל הסלים במכרז בהצעה אחת ולהוסיף חוברות "קטנות" עם הנספח הרלוונטי והחומר הספציפי לכל סל במעטפה נפרדת.	כל הצעה הינה הצעה שאמורה לעמוד בפני עצמה – לפיכך כל הצעה תוגש בנפרד ולא במרוכז, כפי שנדרש במסמכי המכרז.
34.	הצעת מחיר: סעיף 6.3 (עמוד 11)	נבקש לאפשר עדכון מחירים עקב עליות מחירים אצל היצרן בשיעור של עד 2.5% בשנה.	המחיר יוצמד לשער החליפין המ"ח ביום הוצאת החשבונית. כאמור בסעיף 18.3 למכרז.
35.	אופן הגשת ההצעות: סעיף 7 (עמוד 11)	נבקש להגיש במרוכז לכל הסלים את האישורים הנדרשים בדבר מערך שירות ודרישות החוק כמוגדר בעמוד 31.	כל הצעה הינה הצעה שאמורה לעמוד בפני עצמה – לפיכך כל הצעה תוגש בנפרד ולא במרוכז, כפי שנדרש במסמכי המכרז.
36.	חילוט ערבות ההצעה: סעיף 11 (עמוד 13)	בסוף הפסקה להוסיף את המילים "ובלבד שהמציע או הזוכה לא תיקנו את הדרוש תיקון חרף התראה בכתב של 7 ימים, ככל שהדבר בר-תיקון".	מדובר בסעיף העוסק בערבות ההצעה ולא בערבות הביצוע – לפיכך הסעיף עומד בעינו.
37.	הציון המשוכלל: סעיף 14.5.3 (עמוד 15)	נבקש הבהרה לנוסחת ציון האחריות, ובפרט, האם במקרה שתוצאת החישוב גדולה מ-10 יתקבל ציון גבוה יותר מ-10 (מבדיקה שערכנו, אפשרות כזו קיימת). כמו כן, נראה שההסבר לפרמטר X מוטעה, שכן לפי סעיף 3.5.3 ניתן להאריך את האחריות בשנה נוספת בלבד.	ההסבר לנוסחה יתוקן באופן הבא: $X =$ חודשי האחריות הכוללים המוצעים ע"י הספק (מינימום חודשים 36 ומקסימום 48 חודשים) $Y =$ ק"מ באלפים המוצעים ע"י הספק במסגרת האחריות (מקסימום 160,000 ק"מ). ההצעה בעלת ציון הנוסחה הגבוה ביותר תקבל את הציון 100% (המהווה 10% מציון האיכות) ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.
38.	מועד אספקת רכב: סעיף 15.1 (עמוד 15)	נבקש לעדכן את לוח האספקה ל-120 ימי עבודה מהזמנה למשאיות, שכן לוח של 120 ימים קלנדאריים אינו ריאלי, בפרט בתקופת הקיץ בה מפעלי הייצור נסגרים לתקופה ממושכת. כמו כן, לא קיים מחירון רשמי של רכבים כבדים.	נא לשנות בסעיף 15.1 למכרז וסעיף 13.1 לחוזה כלהלן: "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה יספק את השלדות והארגזים.
39.	ערבות ביצוע: סעיף 17.6 (עמוד 17)	בסוף הפסקה יש למחוק את המילים "ללא כל הודעה" ולהוסיף במקומן את המילים "בכפוף לכך שהזוכה לא המציא את המסמכים הנדרשים בתוך 7 ימים ממועד דרישת המזמין בכתב".	הסעיף עומד בעינו.

40.	סעיף 18 (עמוד 17)	נבקש להגדיר מנגנון הצמדה "פשוט" הצמוד לשער היורו יחסית לשערו בהתאם לשער בסיס שנקבע, זאת בדומה למכרזים קודמים. המנגנון המוצע יוצר סיכון מבחינת שערי המטבע ששיעורו לא ניתן לכימות והוא גדול בהרבה מהרווחיות הצפויה לשלדות	כללי ההצמדה נקבעו ע"י החשכ"ל, גם במכרז זה, מחיר השילדה צמוד לשער הבסיס במט"ח של ההצעה.
41.	סעיף 18.2 (עמוד 17)	יש לקבוע שתאריך הבסיס יהיה שער היורו הידוע ב- 21.3.2015	נא לשנות בסעיף 18.2 כלהלן: 18.2.1 תאריך הבסיס- מועד הגשת ההצעה.
42.	מאפייני המשאית: סעיף 3 (עמוד 32)	נבקש להגדיר בנפרד את המשקל המועיל למשאית 4X4.	דרישת המשקל המועיל מוגדרת ביחס לתצורת הבסיס 4X2 (ללא תוספת המשקל הנובעת מהוספת מערכת ה-4X4)
43.	אופיון בסיס: (עמודים 33 ו-34) סעיף 5.5	נבקש לאפשר תמחור אגוזי אנכי במסגרת האופציות.	האופציה קיימת נא ראה בסעיף 5.5 בשורה השניה והשלישית.
44.	סעיף 7.5	נבקש לפטור את הרכבים בסלים 1-3 מריטארדר לחלוטין. בשאר הסלים נבקש לאשר שימוש בבלם מנוע בנוסף לבלם המפלט (כגון גייקובס) במקום הדרישה לריטארדר. לחלופין, נבקש לקבוע דרישות ביצועי האטה במקום הגדרת סוג המאיט הנדרש.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו-EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים) סעיף 7.5 ישונה כלהלן: ברכבים מסל 1 במשקל כולל של עד 8 טון לא נדרשת מערכת בלם מנוע. ברכבים מסל 2 ומסל 3 נדרשת מערכת בלם מנוע מסוג אגוזי ברקס לפחות. ברכבים מסל 4 ומעלה במשקל כולל של מעל 15,000 ק"ג, נדרשת מערכת בלם מנוע (אגוזי-ברקס) בשילוב עם מאיט (ריטארדר או גייקובס) בעל 3 דרגות בלימה לפחות. בכל מקרה הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים ולא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה ודרישות החובה של משרד התחבורה
45.	סעיף 8.8	נבקש לאפשר מערכת כיבוי לאורות בעת דימום מנוע במקום מערכת התרעה.	בסעיף 8.8 בנספח ה' בהמשך למשפט להוסיף "או כיבוי אורות בעת דימום המנוע".
46.	סעיף 8.13	נבקש לבטל הדרישה לפגושי צד – הנ"ל מסופקים על ידי בונה המתקן בהתאם למבנה המרכב וארגזי הציוד.	הדרישה עומדת בעינה.
47.	סעיף 9.2	נבקש לאשר צבע שילדה מקורי אפור.	בסעיף 9.2 בנספח ה' בסוף המשפט להוסיף "או צבע אפור".
48.	הצעת מחיר למשאית במשקל 12 טון: (עמוד 39) –	נבקש הבהרה מהם ההבדלים בין סעיפים 4, 8 ו-9 ומהו ההבדל בין סעיפים 3 ו-7. באם יש כוונה לכלול ערך גרט לארגז הקירור בסעיף 9 בהצעה נבקש כללים חד ערכיים לחישובו. כמו כן, נבקש כי יירשם ערך גרט לפי מחירון לוי	בנספח ז' עמוד 39 נא למחוק את סעיף 8. רכב הובלה בקירור נימכר כמקשה אחת ולכן ערך הגרט שיינתן יהיה לרכב השלם שלדה וארגז. לצורך כך יש לקבל הערכת שמאי הרכב יצחק לוי. בעמוד 39 למחוק את סעיף 8, ו-9

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

	יצחק בכל המקומות הרלוונטיים. הערות אלו תקפות לכל סיכומי הצעות המחיר בסלים השונים.		
נא לשנות את בנספח ח'2 סעיף ח את מידת מרחק הסרנים הכתובה ל- 3,350 מ"מ.	סעיף ח' – נבקש אישור לשימוש ברוחק סרנים של 3,350 מ"מ.	אופיון למשאיות 15 טון 4X4 - למשטרה - לדיגום מכת"ז: (עמוד 47) –	49.
נא לשנות סעיף כח' כך שיאפשר שימוש של אלטרנטור 110 אמפר לפחות	נבקש לאפשר שימוש באלטרנטור עם זרם של A110.	סעיף כ"ח	50.
הדרישה למרחק סרנים מינימלי עומדת על 4815 מ"מ.	נבקש אישור לשימוש ברוחק סרנים 4,700 מ"מ (או כל מרחק סרנים אחר הנותן מענה לבניית רכב ניוד אסירים).	מפרט הרכב: סעיף 3.4 (עמוד 60)	51.
בהתאם לדרישות חובה לטיולית, הרוחב המכסימלי יהיה 2.55 מ' ובתנאי שאינו חורג ב- 5% מכל צד מרוחב הצמיגים האחוריים.	חלה כנראה טעות סופר. נבקש לבטל את הדרישה (אנו משערים שהכוונה היא ל- 3,200 מ"מ).	מרכב: סעיף 6.8.3.2 (עמוד 69)	52.
הטבלה שבעמוד 81 הינה טבלה שנדרשת לחברת ענבל לצורך פרסום מכרז התחזוקה. במסגרת מכרז זה כל מציע יידרש ככל הנראה למלא בכתב ידו את הקילומטרים של שגרת הטיפול. ואולם יודגש כי ההוראות הספציפיות לעניין מילוי הטבלה והשימוש בה ינתנו על ידי חברת ענבל במסגרת מכרז התחזוקה.	שגרת הטיפולים שתוצג תהיה בהתאם ל-40,000 ק"מ בשנה כאשר כל ש"ע תוגדר כ- 50 ק"מ.	טבלה בעמוד 81	53.
הנתונים שהתבקשו הם לשנת 2014 ולא 2013 כפי שציינת, הדרישה עומדת בעינה. הנתונים יילקחו מנתוני איגוד יבואני הרכב לשנת 2014 משאיות.	כל הסעיפים הרלוונטיים במכרז – נבקש שנתוני מכירות הנדרשים בכל מותג יהיו על פי ממוצע 3 השנים האחרונות ולא ע"פ שנת 2013 בלבד, על מנת להקטין את סטיות התקן עקב מכרזים נקודתיים. בהמשך לנ"ל, נרצה לוודא האם הכוונה לנתונים המופיעים בלוח 27 בחוברת "כלי רכב מנועיים - 2013".	נתונים בדבר היקף מכירות:	54.
בסעיף 24 עמוד 94 במקום המילים "הכולל בתוכו" לרשום "לרבות"	למחוק את המילים "הכולל בתוכו" גם "ולהוסיף במקומן את המילה "וכן".	הגדרות: סעיף 2.4 (עמוד 94)	55.
בסעיף 3.6 בעמוד 94 נא להוסיף בסוף הסעיף: "ובלבד שהביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".	בסוף הפסקה יש להוסיף את המילים "ובלבד שהביטול כאמור לא יפגע בתוקף הזמנות שכבר הועברו לספק לפני מועד הודעת הביטול".	מהות ההסכם: סעיף 3.6 (עמוד 94)	56.
נא לשנות את סעיף 13.1 בעמוד 98 את נוסח הסעיף כלהלן:	להתאים לסעיף 15.1 במסמכי המכרז. בנוסף, אין רלוונטיות	מועד אספקת רכב:	57.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

	סעיף 13.1 (עמוד 98)	למחירון הרשמי המוזכר בסעיף.	13.1 המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימים קלנדריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה את השלדות והארגזים בסל 2 וסל 5 המיועדים לשב"ס. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן במט"ח בשער חליפין לש"ח בעת מועד הגשת ההצעה למכרז.
58.	סעיף 13.2 (עמוד 98)	לאחר המילים "מעל 120 ימים" להוסיף את המילים: "או 180 ימים, לפי העניין".	ראה השינויים שבוצעו בסעיפים 7 ו-38 כלהלן: "המציע מתחייב לספק למזמין את שלדות כלי הרכב בתוך 120 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה), ותוך 200 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה יספק את השלדות והארגזים.
59.	תמורה: סעיף 14 (עמוד 98)	קיימת סתירה עם מועד התשלום לפי סעיף 16 (עמוד 16).	לתקן את סעיף 14.2 באופן הבא: "המזמין ישלם לספק את מלוא התמורה בגין רכישת הרכב, בהתאם למועדים המופיעים בסעיף 16 לתנאי המכרז".
60.	פיצויים מוסכמים: סעיף 19 (עמוד 101)	לאחר המילים "תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף" להוסיף את המספר "2.6".	נא להוסיף בסעיף 19.1 לחוזה אחרי המילים "שנתגלתה בהם תקלה אפידמית כהגדרתה בסעיף" את המספר 2.6.
61.	תרופות: סעיף 18.2 (עמוד 101)	לאחר המילים "כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה" יש להוסיף את המילים "העולה על 21 ימים".	הסעיף עומד בעינו
62.	העברת ביצוע: סעיף 20 (עמוד 101)	בסוף הפסקה יש להוסיף את המילים "להסרת ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהספק להתקשר עם בונה מרכב, ובלבד שהתחייבויות הספק לפי הסכם זה תישארנה בעינן".	בסוף סעיף 20 בחוזה להוסיף את המילים "למען הסר ספק מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהספק להתקשר עם בונה מרכב, ובלבד שהתחייבויות הספק לפי הסכם זה ואחריותו תישארנה בעינן".
63.	ערבות (ערבות ביצוע): סעיף 23.5 (עמוד 103)	בסוף הפסקה מבוקש להוסיף את המילים "המזמין יחלט את הערבות בכפוף למתן התראה בכתב לספק אשר לא תוקנה בתוך 7 ימים".	הסעיף עומד בעינו.
64.	אחריות: סעיף 25.7 (עמוד 104)	דרישת הביטוח אינה ברורה.	זהו נוסח חובה המופיע בכל מכרזי הממשלה.
65.	איסור ההסכם: סעיף 28 (עמוד 104)	לאחר המילים "או לשתף אחר בביצוע העבודות" יש להוסיף את המילים "למעט בונה מרכב".	לאחר המילים "או לשתף אחר בביצוע העבודות" יש להוסיף את המילים "למעט בונה מרכב".

66.	רכב קירור – הרכב שהוצג מצויד במתלי אוויר אחוריים. האם זו דרישה מחייבת?	לגבי המפרט הנדרש יש לפעול בהתאם למפרט הטכני המפורט בעמוד 53.
	מצורפות הערות בונה המתקן לנושא רכב להובלת אסירים	
67.	סעיף 2.1 "יהיה מורשה על ידי משרד התחבורה לבניית מרכבים לטיוליות"	נדרש אישור משרד התחבורה לבניית מרכבים תיקניים להסעת נוסעים – טיוליות, עפ"י מפמ"כ 204.
68.	סעיף 5.2.3 "מפח מרוג בעובי 4 מ"מ מגולוון" באמצעות הדבקת הפחים" (ולא באמצאות מסמרות)	הסעיף עומד בעינו
69.	סעיף 5.4.2 "באמצעות הדבקת הפחים" (ולא באמצאות מסמרות)	באמצעות הדבקת הפחים
70.	סעיף 5.4.3 דופן קדמית : " יצופו מבחוץ בפח בעובי 1.5 מ"מ מגולוון עם צלעות....."	נדרש פח מגולוון.
71.	סעיף 5.4.4 דופן אחורית " : יצופו מבחוץ בפח בעובי 1.5 מ"מ מגולוון המבנה והחומרים....."	נדרש פח מגולוון.
72.	סעיף 5.4.4 דופן אחורית : "דלת התא עם בריח מסחרי ובוכנות להרמת והחזקת הדלת במצב פתוח" (במקום שרשרת) וכן כל דלתות התאים החיצוניים בכל דפנות המרכב יצוידו בבוכנות הרמה לפתיחת הדלת"	בדלתות יותקנו בוכנות הרמה.
73.	סעיף 5.4.5.5 "שלד הדופן יבנה מפרופיל 40X40 ויצופו בפח 2 מ"מ".	להוסיף אחרי מידת הפרופיל עובי הפח יהיה 2 מ"מ.
74.	סעיף 5.5.3 "5 קטעי קורות אורך מפרופיל 40X40".	על היצרן להציג אישור R 66 למבנה הטיולית הספיציפית.
75.	סעיף 5.9.3 "בכל מקטע חלון במרכז החלק הזז של החלון יפתח פתח 1 בגודל....."	המיקום יקבע בעת הביצוע.
76.	סעיף 5.10.2 "המושבים יהיו עם חגורות בטיחות רגילות תקניות מסוג..... דגם המושבים יאושר ע"י המזמין".	להוסיף בסוף הסעיף: המושבים יאושר ע"י המזמין".
77.	סעיף 5.11 "ייחידת מיזוג אוויר כולל חימום".	לשנות את הסעיף כלהלן : "ייחידת מיזוג אוויר כולל חימום"
78.	סעיף 5.11.4 "מפח מגולוון צבוע בתנור".	להוסיף בסעיף "מפח מגולוון צבוע בתנור".
79.	סעיף 5.13.2 "חיצוני שיופעל בזמן פתיחת הדלת בלבד"	הדרישה היא שהאור יפעל בעת פתיחת הדלת בלבד.
80.	סעיף 7.3 "קשר חוטי של מיקרופון ורמקול שיסופק ע"י המזמין..... חווט ותשתית למערכת כריזה שיסופק ע"י המזמין....."	הציוד התיקשורתי יסופק ע"י שב"ס.

הדרישה עומדת בעינה, המחיר צמוד לשער המט"ח כך ששינוי במחיר המט"ח ישנה את מחיר הרכב.	נבקש לשנות במקום - "לרבות תנאי המחיר" ל- "למעט תנאי המחיר", מאחר ורמת המחירים באירופה עולה מידי שנה ב- 2-3%. כמו כן יש לקחת בחשבון שינויים במחיר עקב שינויים בתקינה. ועדת מכרזים מבקשת לאשר תוספת מחיר שנתית של 2.5% במחיר המשאית ותוספת במחיר בגלל שינויים בתקינה.	סעיף 3.6 – תקופת ההתקשרות סעיף 3.6.2	81. ספק 4
הדרישה עומדת בעינה	נבקש מועדת המכרזים לאשר קבלת דיסק הכולל את כל החלפים בדגמים שיזכו במכרז במקום שימוש ברישיון לתוכנת הקטלוגים.	סעיף 5.1.5 רישיון שימוש לתוכנת קטלוג ובסיס נתוני יצרן	82.
המפרטים מוגדרים מול כל סל עם הדרישות המחייבות.	נבקש להוסיף לכל סל טבלת אופציות לצורך תמחור התוספות / האופציות כגון: PTO, מפלט עליון, ריטרדר, בלם מנוע, תיבת הילוכים ידנית וכו' בדומה לטבלת תמחור במכרז הקודם.	סעיף 6 – הצעת מחיר	83.
מכרז התחזוקה יפורסם בנפרד ע"י חברת עינבל. לשאלות הבהרה ניתן לפנות אליהם במועד שהם יגדירו במכרז התחזוקה.	נבקש מועדת המכרזים לאשר כי תמחור התחזוקה יהיה עפ"י 40,000 ק"מ במינימום שנתי גם אם הרכב יצבור פחות מ- 40,000 ק"מ בשנה, זאת משום שעלויות התחזוקה הקבועות אינן פוחות אם הרכב יצבור פחות ק"מ. - למחיר המינימום תתווסף עלות לק"מ באם הרכב יצבור ק"מ גבוה יותר מ- 40,000 ק"מ בהתאם לעלות לק"מ.	סעיף 12.2/5.5 מכרז תחזוקה	84.
ראה התייחסות בסעיף 42 לעיל : דרישת המשקל המועיל מוגדרת ביחס לתצורת הבסיס 4X2 (ללא תוספת המשקל הנובעת מהוספת מערכת ה- 4X4),	ועדת המכרזים מתבקשת להקטין את משקל מועיל מינימאלי מ- 9800 ל- 9500. הסיבה לבקשה נעוצה בעליית המשקל העצמי של הרכב במעבר לתקן יורו 6.	נספח ה' 3.2, סל 3	85.
ניתן לתמחר כאופציה תוספת עלות עבור מתלה אחורי עם כרית אוויר יש לציין ידנית בשורה נפרדת ע"ג הטופס בנספח ח' לגבי מערכת ESP ראה סעיף 29 לעיל	ועדת המכרזים מתבקשת לאשר גם מתלה מסוג כריות אוויר בסרן האחורי בדגמי 4X2 ו- 4X4. - נבקש לציין כי למתלה אוויר יתרונות משמעותיים בתחום נוחות נסיעה, אמינות ומשקל עצמי לעומת קפיצי עלים. במשאית 4X4 אין אפשרות למערכת ESP נבקש להוריד דרישה זו מהמפרטים.	נספח ה' סעיף 4.4 ונספח ח', סל 3 (משאית 15 טון)	86.

87.	נספח ה' סעיף 7.1	EBD – המושג אינו מוכר האם הכוונה ל- EBS (Electronic Brake System)? נא להבהיר.	במכרז זה אין הבדל בהתייחסותנו בין EBD ו- EBS (זו אותה מערכת בשמות שונים)
88.	נספח ה' סעיף 7.5 – מאיט ריטרדר	נבקש להסיר את הדרישה למאיט ריטרדר מהסיבות הבאות: א. מאיט ריטרדר נחוץ ומקובל בשוק האזרחי במשקלים מעל ל- 32 טון בגרירת נגרר ולא קיים במשקלים של 12-26 טון. ב. תקנות התעבורה דורשות מע' בלם מפלט במשקלים אלה. ג. אנו ממליצים לדרוש בלם מפלט + בלם מנוע למשקלים עד 32 טון ולהוריד את הדרישה המחייבת לריטרדר.	איחוד המכת"ז עם סל 3 עומד בעינו, תמחור הרכבים יבוצע בנפרד באמצעות טופס הצעת מחיר נפרד רכש רכב 4X4 יבוצע על ידי המזמין בתאום משרד התחבורה לצורך אישור יבוא הרכב ללא מערכת ESP.
89.	נספח ה' סעיף 8.2	האם הכוונה לתא צוות עם 4 דלתות? נא לפרט.	תא צוות פירושו קבינה כפולה בעלת 4 דלתות.
90.	סעיף 8.11, 8.12	מבקשים לאפשר הפרדה בין רדיו דיסק (מקורי ומובנה בלוח מחוונים) לבין צג של המצלמה לנסיעה לאחור. הסיבה לכך היא שיצרן הרכב אינו ממליץ התערבות והתחברות של מערכות חיצוניות למערכות הרכב.	מאושר לבצע הפרדה בין הרדיו לבין פאנל מצלמה אחורית.
91.	נספח ה' סעיף 8.13	בכל המשאיות קיים פגוש אחורי, אולם הרכבת פגוש צד תלויה בדיגום הארגז ומבוצעת ע"י בונה המרכב לאחר התקנת הארגז/מתקן. לכן נבקש להפריד את הדרישה לשני פגושים אלה כך שפגושי הצד יותקנו ע"י בונה המרכב.	הדרישה היא לגבי סל 2 וסל 4 בהם נדרש ארגז קרור וארגז להסעת אסירים, בנוסף לסלים אלה יש אופיונים המופיעים בנספח יב' יג' ובנספח יד', הצעת המחיר לדגמי השב"ס תהיה על הרכב כולו שילדה + ארגז לפיכך עליכם לקבל את ההצעה של בונה הארגזים ולהגיש אותה כחלק אינטגרלי של ההצעה בשלמותה.
92.	נספח ו' – טבלת נתונים טכניים, עמוד 52	אפשרות לסרן אחורי מתרומם: - נבקש לציין כי ברכב 6X2 מתלה אחורי הינו מסוג כריות אוויר בלבד. - יש לאפשר תמחור אפשרות זו בנפרד (כאופציה).	ניתן לתמחר כאופציה תוספת עלות עבור מתלה אחורי מתרומם יש לציין ידנית בשורה נפרדת ע"ג הטופס בנספח י'
93.	נספח י"א – מערכות EPS	עפ"י תקנות התעבורה אין חובה מערכת ESP ברכבי 8X4, יש לשקול דרישת חובה לדגם רכב זה.	נא למחוק סעיף 7.2 בנספח ה' וכן בנספח יא' את דרישת החובה למערכת ESP ברכבים מסל 6 מתצורה 8X4

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכב

העתק: וועדת המכרזים

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450



חשכ"ל ברשת: www.mof.gov.il
<http://www.mof.gov.il/rechev>

אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער הממשלה: www.gov.il